

« Une troisième étoile pour Christine Chaulieu | Page d'accueil | Une "Disaster Assistance Response Team" déployée au Mozambique »

27.03.2019

Secapem Defense and Training Solutions achète 9 MB-339 à l'ESSD américaine Draken



SDTS (Secapem Defense and Training Solutions) chercherait à augmenter sa flotte de plastrons dans le cadre de son offre de services ADAIR (*adversary Air*), selon le site [aerobuzz.fr](#). A cet effet, elle aurait approché la firme américaine Draken International. La société de Nîmes dispose déjà de deux A-4N et de deux MB-339 fournis par Draken.

L'information m'a été confirmée par la direction de Secapem:

"SDTS, filiale de Secapem, vient de finaliser l'acquisition de la flotte de MB-339 de Draken International, soit au total 9 appareils. Ces avions seront transférés à Nîmes et remis en état de vol au fur et à mesure de l'année. Cette acquisition permet à SDTS de se renforcer dans le domaine du Red Air au profit des Forces et de répondre à de nouveaux marchés de la défense en France et en Europe."

Ces 9 avions avaient été achetés en 2012 (lire [ici](#)). Ils appartenaient précédemment à l'armée de l'air néo-zélandaise.

- SDTS dispose actuellement des aéronefs suivants :
- les *DA Falcon 20* immatriculés F-GPAD et F-GPAA,
 - les *CESSNA 208B*, *Merlin III A et C*, *Merlin IV C* et *BEECH A100* immatriculés D-FLUC, D-FAS, F-HDRJ, N123LH, N480WS, N75X, N919CK et N219W W,
 - les *Douglas Skyhawk A-4N* immatriculés N166EM, N167EM,
 - les *Aermacchi MB-339CB* immatriculés N344EM et N348EM.

Ces avions sont autorisés à utiliser l'aérodrome de la base aérienne 120 de Cazaux dans le cadre des activités de prestations de travail aérien (surveillance et blanchiment de zones) réalisées au profit de la DGA Essais de missile et de la DGA Techniques navales, suite à une décision du 9 mai 2018.

SDTS est aussi sous contrat avec la Marine.

En 2015, Secapem avait décroché une partie du marché "fourniture d'heures de vol d'aeronef pour assurer des essais de matériels et l'entrainement des formations du ministère de la défense". Voir mon post [ici](#).

Publié dans : Externalisation, France, Industrie | Lien permanent | Commentaires : 1 |



Commentaires

Les 2 Skyhawks seront ils conservé avec l'arrivée de ces MB-339 ?

Écrit par : Frédéric | 28.03.2019

NEWSLETTER

email

S'inscrire

Se désinscrire

Envoyer

Me contacter

Recherche personnalisée

Rechercher sur ce blog

Page d'accueil

A propos

Suivez-moi sur Twitter

NOTES RÉCENTES

La Bretagne première Région à parrainer un...

Drome et drones: la DGA fait ses emplettes

Et de deux MQ-9 Block 5 pour l'Espagne

Les Français pour une armée européenne mais pas...

Une Fédération Française de Tir des...

"Soldate de France" consacre son n° 12 à...

"Caouanne": la Marine a baptisé son opération...

Une "Disaster Assistance Response Team"...