

Les avions de combat de SDTS ont maraudé au-dessus du Centre-Bretagne

La traditionnelle campagne aérienne de formation des contrôleurs aériens de la marine a pris fin. Pendant 15 jours, au-dessus du centre de la Bretagne, des avions de combat ont simulé des opérations. Particularité : ces appareils appartiennent à une société privée.



Les avions de SDTS ont effectué leurs missions en trio au départ de Lann-Bihoué. | SDTS

Ouest-France Philippe CHAPLEAU.

Publié le 28/05/2020 à 15h02

ABONNEZ-VOUS >

Ils ont intrigué bien des Bretons, les avions vert olive qui ont évolué dans l'espace aérien entre Lorient et Saint-Brieuc depuis le 12 mai. Ces quatre appareils ont effectué plusieurs dizaines de vols ; il s'agissait de deux *A4 Skyhawk* et de deux *MB339* temporairement basés sur la base aéronavale de Lann-Bihoué (56).

Ces avions de combat n'appartiennent ni à l'armée de l'Air ni à la Marine nationale. Ils sont opérés par les équipages civils de la [société SDTS](#) (Secapem Defence Training Solutions).

Former à la défense aérienne

Cette fois pas de mission REDAIR au programme mais des vols qui s'inscrivent dans le cadre de la formation des Officiers de Planification et de Conduite des opérations dans la 3e Dimension.

L'OPC3D n'est pas un contrôleur aérien mais un officier de défense aérienne qui effectue du contrôle tactique, c'est-à-dire qu'il aide les pilotes à comprendre la situation aérienne et leur environnement ami ou ennemi.



Les officiers en formation sont basés sur la BAN de Landivisiau. | MARINE NATIONALE

Le cours OPC3D est une formation de dix mois (de fin août à fin juin) qui se décompose en deux phases. De septembre à décembre, les stagiaires effectuent un cursus de quatre mois au sein de l'armée de l'Air durant lequel ils apprennent le contrôle aérien « en route », c'est-à-dire la circulation aérienne militaire de transit.

Puis, de janvier à mars, c'est le moment de l'apprentissage du contrôle « tactique » et du volet « opérations aériennes » : cours théoriques et séances d'apprentissage sur Simulateur dédié aux Opérations de Défense Aériennes (SODA) s'enchaînent avec une grande intensité. Une fois les bases acquises, les élèves se confrontent au contrôle réel à partir de la tour de contrôle

Quatre avions de chasse

À Lann-Bihoué, SDTS a donc déployé quatre avions, des pilotes et des maintenanciers. Des avions que la société française loue à [l'entreprise américaine Draken](#) spécialisée dans les services aériens tactiques et la formation au profit des forces armées.

Les personnels de SDTS, sur le compte Twitter de la société, se disent « **Fiers de participer à la formation des officiers de planification et de conduite des opérations de la Marine Nationale en mission OPC3D – 4 avions (MB-339 et A4), 5 pilotes et 5 mécanos SDTS déployés** » :

SDTS
@SDTS_services

Fiers de participer à la formation des officiers de planification et de conduite des opérations de la Marine Nationale en mission OPC3D – 4 avions, 5 pilotes et 5 mécanos SDTS déployés
[#defense](#) [#AggressorSquadron](#) [#RedAir](#) [#Aircraft](#) [#military](#)
[@secapem](#)

112 11:26 - 19 mai 2020

[25 personnes parlent à ce sujet](#)

Externaliser l'entraînement

SDTS appartient au petit club des entreprises privées qui offrent des prestations dans le domaine aéronautique et dont les clients sont les grandes armées de l'air comme l'US Air

MENU Que recherchez-vous ? une commune, une rubrique, une actualité...



Abonnez-



Se

vous

connecter

entreprises spécialisées disposant d'avions, de pilotes, d'équipes de maintenance et d'infrastructures.

En France, SDTS côtoie ainsi des PME comme [AVDEF](#) et [Apache Aviation](#).



Les deux premiers Mirage F1 d'ATAC après leur remontage et remise en condition aux USA. | ATAC

Aux États-Unis, le nombre d'entreprises qui offrent des « *Contracted Air Services* » (des prestations aériennes externalisées) est plus grand et ces sociétés disposent de moyens bien plus considérables.

Outre Draken qui fournit des avions à SDTS, il faut citer ATAC (qui a racheté tous les ex-Mirage F1 de l'armée de l'Air française), Top Aces, [Air USA](#) (qui est en phase d'acheter 46 chasseurs F-18 aux Australiens), Blue Air Training, Tactical Air Support. Des entreprises que l'US Air Force a retenues dans le cadre d'un marché d'une valeur de 6,4 milliards de dollars. Ce marché court sur 5 ans et il concerne des services de plastronnage réalisés avec des avions de combat et des drones. L'US Air Force est actuellement en train de déterminer sur quelles bases aériennes et sur quels créneaux de formation opéreront chacune des 7 sociétés retenues.

Autre client des ESSD américaines : l'US Navy qui vient d'attribuer à [Strategic Airborne Operations](#) un contrat d'une valeur de 146,8 millions de dollars pour trois types de missions : contre mesures électroniques, brouillage et tractage de cibles.

Partager cet article



Les avions de SDTS ont effectué leurs missions en trio au départ de Lann-Bihoué.

#Défense

#Lorient

#Saint-Brieuc

#Bretagne

#Pontivy

Les avions de combat de SDTS ont maraude au-dessus du Centre-Bretagne. Ouest-France.fr



#Morbihan

#Actualité en continu

#Formation