

[« Le 3 juin, réouverture du musée de la gendarmerie de Melun | Page d'accueil](#)

28.05.2020

FINEX ce mercredi pour les avions de SDTS au-dessus du Centre-Bretagne



Ils ont intrigué bien des Bretons, les avions vert olive qui ont évolué dans l'espace aérien entre Lorient et Saint-Brieuc depuis le 12 mai (voir le relevé ci-dessous). Ces quatre appareils ont effectué plusieurs dizaines de vols ; il s'agissait de deux A4 *Skyhawk* et de deux MB339 temporairement installés sur la base aéronavale de Lann-Bihoué (56). Une base qui accueille régulièrement des avions d'entreprises privées, comme ceux d'Avdef qui travaillent au profit du centre de formation de l'aéronautique navale.

NEWSLETTER

 S'inscrire

 Se désinscrire

Me contacter

Page d'accueil

A propos

Suivez-moi sur Twitter

NOTES RÉCENTES

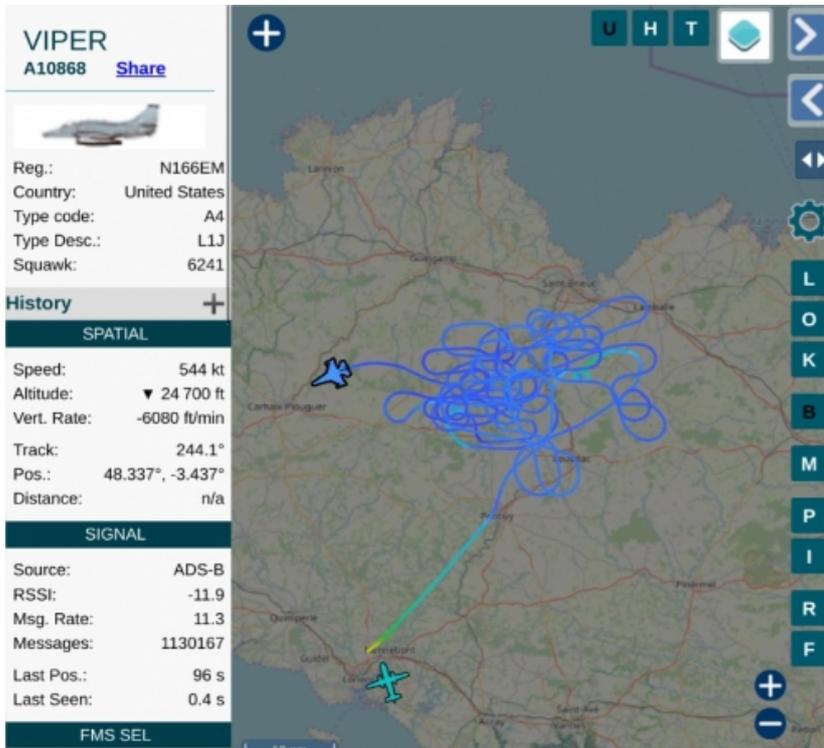
FINEX ce mercredi pour les avions de SDTS...

Le 3 juin, réouverture du musée de la...

La journée internationale des Casques bleus le...

Comme en 401 le ministère des Armées propose...

Coronavirus: une trentaine de projets innovants...



Ces avions de combat n'appartiennent ni à l'armée de l'Air ni à la Marine nationale. Ils sont opérés par les équipages civils de la société SDTS (pour "Secapem Defence Training Solutions"). Cette filiale du groupe Secapem (créé en 1957) est dédiée aux missions de service aérien dont, en particulier, les missions REDAIR, où ils jouent le rôle de plastrons et simulent des avions ennemis (photos SDTS et Marine nationale).

Cette fois, pas de mission REDAIR au programme mais des vols qui s'inscrivaient dans le cadre de la formation des Officiers de Planification et de Conduite des opérations dans la 3e Dimension. L'OPC3D n'est pas un contrôleur aérien mais un officier de défense aérienne qui effectue du contrôle tactique, c'est-à-dire qu'il aide les pilotes à comprendre la situation aérienne et leur environnement ami ou ennemi.



Le cours OPC3D est une formation de dix mois (de fin août à fin juin) qui se décompose en deux phases, comme l'explique la Marine. De septembre à décembre, les stagiaires effectuent un cursus de quatre mois au sein de l'armée de l'Air durant lequel ils apprennent le contrôle aérien "en route", c'est-à-dire la circulation aérienne militaire de transit. Puis, de janvier à mars, c'est le moment de l'apprentissage du contrôle "tactique" et du volet "opérations aériennes" : cours théoriques et séances d'apprentissage sur Simulateur dédié aux Opérations de Défense Aériennes (SODA) s'enchaînent avec une grande intensité. Une fois les bases acquises, les élèves se confrontent au contrôle réel à partir de la tour de

Geneviève Darrieussecq
au 2e régiment de...

Transport stratégique,
saison 249 (ou 250?):...

La guerre des mines au
menu de la visite...

L'ESSN Air USA élargit
son parc avec des...

Les "faire" et les "ne pas
faire" du code de...

CATÉGORIES

Afghanistan

Afrique

Bonnes pages

Chine

Conférence

COVID-19

cyber

Dans la presse

Etats-Unis

Europe

Externalisation

formation

France

gendarmérie

Histoire

Indiscrétion

Industrie

Irak

marchés

Monde

ONU

opex

Otan

piraterie

contrôle de la base aéronavale de Landivisiau, avec le concours d'avions militaires appartenant à des ESSD (entreprises de service de sécurité et de défense) comme Apache Aviation et STDS. Cette année, l'entraînement pratique a concerné cinq officiers qui exerceront à l'avenir à bord de navires de la Marine nationale ou d'avion de surveillance aérienne et de commandement aéroporté comme le *Grumman E-2 Hawkeye*.



Pour la 2e année, c'est SDTS qui a fourni les avions. Des avions que la société française loue à l'ESSD américaine **Draken** (à laquelle *Lignes de défense* a consacré plusieurs posts récents).

"Fiers de participer à la formation des officiers de planification et de conduite des opérations de la Marine Nationale en mission OPC3D – 4 avions (*MB-339* et *A4*), 5 pilotes et 5 mécanos SDTS déployés", a précisé la société sur son compte Twitter:



L'actualité de SDTS

SDTS déclare disposer de 13 avions.

La société a fait l'acquisition de la flotte de *MB-339* de Draken International mi-mars 2019, 9 appareils ayant été transférés à Nîmes et remis en état de vol pour servir des missions REDAIR au profit des Forces. Lire mon post [ici](#). Ces avions avaient été achetés par Draken en 2012 à la Nouvelle-Zélande (lire [ici](#)).

Par ailleurs, les avions de SDTS sont désormais équipés de pods de la société US CUBIC pour réaliser des missions de REDAIR avancées. Voir mon post [ici](#).

Reconversion

réserves

Royaume-Uni

Russie

Sahel

Sécurité

Social

Syrie

Terrorisme

COMMENTAIRES RÉCENTS

Navarre SP (MVER) sur Transport stratégique, saison 249 (ou 250?):...

Navarre SP (MVER) sur Geneviève Darrieussecq au 2e régiment de...

Navarre SP (MVER) sur Coronavirus: une trentaine de projets innovants...

Navarre SP (MVER) sur Comme en 40! Le ministère des Armées propose...

Navarre SP (MVER) sur La journée internationale des Casques bleus le...

dirtyharry sur Transport stratégique, saison 249 (ou 250?):...

François-01 sur Transport stratégique, saison 249 (ou 250?):...

Dédé la saumure sur Les Armées commandent 20 remorqueurs aux...

Dick Cheney sur Comme en 40! Le ministère des Armées propose...

Dédé la saumure sur Coronavirus: une trentaine de projets innovants...



AILLEURS SUR LE WEB

Etats d'âme

Globserveur

Politiquement chaud

Écrire un commentaire

NB : Les commentaires de ce blog sont modérés.

Votre nom :

Votre email :

Votre URL :

Votre commentaire :

Retenir mes coordonnées :

S'abonner au fil de discussion :

Aperçu Envoyer

TAGS POPULAIRES

- marine
- afghanistan
- armée
- france
- défense
- piraterie
- décès
- otages
- sécurité
- mali

ALBUMS PHOTOS



POMLT: Afghans et Néerlandais côte à côte à Saint-Astier



En Surobi, avec Richelieu



Le 2e Rima à l'entraînement à Canjuers



L'hélicoptère, bête de somme afghane

ARCHIVES

2020-05

2020-04

2020-03

2020-02

2020-01

2019-12

2019-11

2019-10

2019-09

2019-08

Toutes les archives



[Modifier mes choix de cookies](#) | [Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#)