



Créée en 1957, Secapem développe, conçoit et produit des cibles aériennes remorquées pour l'entraînement des Forces aériennes. Les années 1990 virent l'intégration d'une nouvelle dimension avec la mise en place d'un département électronique dédié à l'entraînement au tir. Secapem accède ainsi à une expertise électronique pour la recherche et la fabrication de système dit de « scoring » Air-Air, Air-Sol et Surface-Air, pour les tirs canon et missile...

La situation géopolitique actuelle et les importants transferts de Défense, à une échelle mondiale, se traduisent par une recherche continue de produits et services adaptés aux exigences en constante évolution des clients institutionnels ainsi qu'à leurs budgets. 2015 vit la création de la filiale SDTS destinée à proposer toute une gamme d'opérations aériennes au profit des clients étatiques de Secapem. Et c'est ainsi que Nîmes-Garons accueille aujourd'hui des appareils aussi rares que prestigieux que le A-4 Skyhawk ou le biplace MB-339... gageons que ce ne soit qu'un début !

Les missions de plastron, qui constituent une grande part des opérations faites par les Skyhawk et les MB-339, consistent à voler à basse ou très basse altitude afin de simuler des menaces pour les différentes composantes du Ministère de la Défense, dont les navires de la Marine Nationale, l'objectif est de permettre aux Forces de s'assurer des capacités des navires à réagir selon la menace existante soit pour l'entraînement, soit pour la qualification de systèmes.

Ces vols se font de jour comme de nuit de 500 pieds à 100 pieds au-dessus de la mer avec des vitesses de 300kts à 500kts.

### Douglas A4 Skyhawk

Le Douglas A-4 Skyhawk est un avion d'attaque (surnommé « scooter »), léger, construit par les États-Unis et initialement destiné à être embarqué à bord de porte-avions, il fit les beaux jours de l'US Navy et du Corps des Marines dans les années 1970-80, mais également ceux de différentes forces aériennes, du proche orient à l'Asie, jusqu'en Amérique du Sud.

Le A-4 présenté par SDTS est utilisé pour réaliser des missions d'entraînement au profit des Forces Françaises de simulation de menace (plastron) et de remorquage de cibles (entraînement au tir réel).

Envergure :	8,382 m
Longueur, hors tout :	12,573 m
Hauteur, hors tout :	4,674 m
Poids à vide, équipé :	5 443 kg
MTOW :	11 113 kg
Motorisation :	1 P&W J52-P-408A
Plafond MAX :	> 45 000 ft
Plafond opérationnel	100ft à 45 000 ft (Plastron)
Vitesse min/max :	
Lisse (VNE) :	1.2 Mach (620 kt)
Niveau mer / 10.000ft / 30 000ft :	580 kt / 1.2 Mach
2 réservoirs pendulaires de 1 480kg :	575 kt (0.87 Mach)
2 pods :	550 kt / (0.832 Mach)

### Aermacchi MB339

Le MB-339CD est appareil biplace d'entraînement militaire italien, conçu dans les années 1970. Il est aussi l'avion de la Patrouille nationale, les *Frecce Tricolori*...

Le MB-339 présenté par SDTS est utilisé pour réaliser des missions d'entraînement au profit des Forces Françaises de simulation de menace (plastron) et de remorquage de cibles (entraînement au tir réel).

Envergure :	11,22 m
Longueur, hors tout :	11,24 m
Hauteur, hors tout :	3,94 m
Poids à vide, équipé :	3 330 kg
MTOW :	6 350 kg
Motorisation :	2 Rolls Royce Viper 680-43
Capacité carburant	1 410 kg (carburant interne)
	1 905 kg avec 2 réservoirs sup.
	1 905 kg avec 2 réservoirs et 2 pods
	31 000 ft
Plafond MAX :	100 ft à 30 000 ft (Plastron)
Plafond opérationnel	
Vitesse min/max :	
Lisse (VNE) :	0.82 Mach (540kt)
Niveau mer / 10.000ft / 30 000ft :	450 kt / 470 kt / 500 kt