



Zone Aéroportuaire
7796, Route de Nîmes
30800 Saint-Gilles, France
T : +33 (0)4 11 85 08 52
sdts@secapem.com
www.secapem.com

Fournir des supports aux forces armées pour leur entraînement et aux industriels pour la certification opérationnelle de nouveaux systèmes, telles sont les principales missions de SDTS

L'acronyme SDTS - pour Secapem Defense Training Solutions - commence à être familier dans le monde de la Défense, bien que l'entreprise n'ait été créée qu'en 2015. SDTS s'appuie, évidemment, sur la notoriété de sa maison-mère, Secapem, qui développe, conçoit et fabrique depuis plus de 50 ans des systèmes d'entraînement au tir réel au profit des forces armées.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 4 millions d'euros dont 40% à l'export, Secapem a acquis une solide réputation de fiabilité et d'innovation dans l'industrie de défense. Son savoir-faire reconnu, tant en France que dans une quinzaine d'autres pays, lui aurait permis de rester focalisé sur ce cœur de métier mais c'est mal connaître Emmanuel Pasqualini, fils du fondateur et actuel Directeur général de Secapem : « La vocation industrielle de Secapem, avec le développement de son Pôle R & D, avait tendance

à nous éloigner du contact avec le client final. En créant SDTS, nous avons voulu nous rapprocher des utilisateurs de nos matériels et être en prise directe avec ce que j'appellerais le "travail aérien". La filiale SDTS que je dirige permet au Groupe de proposer une gamme complète, de la conception des produits à leur mise en œuvre, à même de répondre au plus près aux besoins de nos clients ». Et il est vrai qu'il existe une belle complémentarité entre maison-mère et filiale, celle d'une expertise dans le domaine des cibles et des équipements électroniques associés reconnue par l'ensemble de ses utilisateurs.

A sa création, SDTS répondait principalement à une demande de la Marine nationale pour réaliser des vols de plastron au profit de ses bâtiments et de « blanchiment » de zone avant les entraînements aux tirs réels : « Ces vols d'avions-cibles, les plas-



Pilotes SDTS prêts au départ



Patrouille de 2 A-4 en mission en Corse

trons, représentent une de nos principales activités, explique Pierre Arnal, le Responsable suivi de contrats. Il peut s'agir aussi bien d'avions de chasse que de plus petits appareils, voire d'ULM, figurant des menaces ennemies à intercepter ou à atteindre par des tirs air/air ou surface/air par exemple. Lorsque nous mettons ces plastrons au service des forces armées, leurs personnels opérationnels (pilotes, contrôleurs radar et opérateurs des systèmes de défense sol/air) peuvent s'entraîner en conditions réelles sans pour autant mobiliser les aéronefs militaires qui restent prêts pour d'autres missions plus stratégiques ».

Progressivement, SDTS a étoffé son offre avec d'autres prestations comme, par exemple, les vols proposés aux industriels ou à la DGA pour la calibration et la certification opérationnelle de nouveaux systèmes embarqués, les formations au « Close Air Support » destinées aux contrôleurs aériens avancés ou encore la surveillance de zone au profit, notamment, des sites DGA EM... Disposant d'avions en parfait état de maintenance, l'entreprise peut assurer des missions simples ou complexes qui nécessitent l'intervention simultanée de plusieurs appareils, pouvant aussi impliquer l'Armée de l'air, la Marine et/ou l'Armée de terre. Bien entendu, pilotes et avions sont autorisés à effectuer des missions en espaces aériens militaires (CAM).

SDTS EN 2016

2,4
millions d'euros de CA

680
heures de vol

300
missions contractées
avec 100% de réussite

8 aéronefs (2 Skyhawk A4 et 2 Aermacchi MB 339, tous qualifiés pour l'emport de cibles, 1 Cessna 337 et 1 PA34, 1 ULM type CTSW 912 et 1 Merlin III)

5
pilotes

5
mécaniciens qualifiés sur tous les
types d'avions de STDS